

Cliente / Customer : FPZ

**Motore Asincrono Trifase Con Rotore A Gabbia Di Scoiattolo  
Asynchronous Three Phase Electric Motor With Squirrel Cage Rotor**

<b>Tipo motore / Motor type:</b>			<b>CP132MK1/2</b>			<b>Pn [HP] / [kW]: 15 / 11</b>			<b>Poli / Poles: 2</b>		
Classe Isol. Insul. Class (ΔT)	Servizio Duty	Service factor	Temp. amb. Amb. Temp [°C]	Altitudine Altitude [m]	Test rigidità Dielectric test [Vac]	Resist. Isolamento Insulation resist. [Mohm]	Sistema Raffr. Cooling system.	Inertia j [Kg·m²]	Protezione Protection IP55	Norme Standards IEC 60034-1, C22.2 No. 100-04, UL 1004-1-2, C390-10.	
F (B)	Cont (S1)	1,15	40	1000	1920	>100	IC411	0,02186	IP55		

**Dati a 60Hz / Data at 60Hz**

Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile <sup>2</sup> Variable load test <sup>2</sup>						Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1 Tab 12-12)
								%Pn	25%Pn	50%Pn	75%Pn	100%Pn	125%Pn	
15 / 11	460 Y	18,7	3550	29,6	5,0	5,8	12,5	η %	82,0	88,9	90,9	91,5	91,4	PREMIUM EFF.- IE3 Nema Nom.Eff. 91.0%
								Cosφ	0,42	0,63	0,75	0,81	0,85	
15 / 11	230 YY	37,3	3550	29,6	5,0	5,8	12,5	η %	82,0	88,9	90,9	91,5	91,4	
								Cosφ	0,42	0,63	0,75	0,81	0,85	
15 / 11	208 YY	38,2	3540	29,7	4,1	4,7	11,0	η %	84,7	90,1	91,4	91,5	91,0	
								Cosφ	0,55	0,75	0,84	0,88	0,90	

**Prova equilibrio termico  
Temperature rise test**

**Prova a vuoto  
No-load test**

Tensioni / Voltage [V]	Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. Motore ΔT Motor winding [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]	Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]
480 Y	60	17,3 / 12,7 (S.F 1.15)	61,9	40,5	23,1	460 Y	9,4	0,08	46
460 Y	60	15 / 11	49,7	34,9	20,8	230 YY	9,4	0,08	46
200 YY	60	17,3 / 12,7 (S.F 1.15)	68,7	42,4	24,1	208 YY	13,9	0,09	38
208 YY	60	15 / 11	49,3	37,3	23,6	---	---	---	---

**Dati a 50Hz / Data at 50Hz**

Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile <sup>2</sup> Variable load test <sup>2</sup>						Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1 Tab 12-14)
								%Pn	25%Pn	50%Pn	75%Pn	100%Pn	125%Pn	
15 / 11	200YY/400Y	43,4/21,7	2945	35,7	4,4	5,0	10,8	η %	83,5	89,4	90,8	90,9	90,3	PREMIUM EFF.- IE3 Nema Nom.Eff. 91.2%
								Cosφ	0,4	0,62	0,74	0,81	0,85	

**Prova equilibrio termico  
Temperature rise test**

**Prova a vuoto  
No-load test**

Tensioni / Voltage [V]	Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. Motore ΔT Motor winding [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]	Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]
210 YY/420 Y	50	15 / 11	68,5	42,8	23	---	---	---	---
200 YY/400 Y	50	15 / 11	62,5	39,6	21,7	200 YY 400 Y	22,6 11,3	0,07	50,9
190 YY/380 Y	50	15 / 11	≤ 62.5	≤ 39.6	21,7	---	---	---	---

**Legenda / Legend:**

Pn: Potenza Nominale / Nominal power  
In: Corrente nominale / Nominal current  
Vn: Tensione nominale / Nominal voltage

Mn: Coppia nominale / Nominal torque  
Io: Corrente a vuoto / No load current  
J: Momento d'inertia / Moment of inertia

Ia: Corrente Avviamento / Starting current  
Ma: Coppia avviamento / Starting torque  
Mm: Coppia massima / Maximum torque

**Note:** <sup>1</sup> Service factor 1.15 only at 60Hz

**Motori Bonora S.p.A.**
<sup>2</sup> Determinazione dell'efficienza secondo CSA-C390-10 / Efficiency determination according to CSA-C390-10

Roger Tchinda

Il certificato è relativo ad uno specifico motore solamente se viene riportato il nr. di matricola. Diversamente i valori sopra indicati sono relativi alla prova di TIPO del motore, a regime termico, alla potenza, tensione e frequenza nominale; sono quindi da tollerare piccoli scostamenti dei parametri per motori in produzione. Tutti i dati riportati nel presente documento possono essere modificati dal costruttore senza alcun preavviso. Le prove di efficienza sono state fatte dopo un rodaggio completo del motore. / The certificate is linked to a specific motor only if it shows the serial number, the above values are referred to the motor TYPE test, at the equilibrium temperature, nominal power, nominal voltage and frequency. so they must be tolerated small deviations of these parameters for factory production motors. All data presented in this document can be modified by the manufacturer without prior notice. The Efficiency tests were made after a complete engine running.