

Cliente / Customer : FPZ

Motore Asincrono Trifase Con Rotore A Gabbia Di Scoiattolo
Asynchronous Three Phase Electric Motor With Squirrel Cage Rotor

Tipo motore / Motor type:			CP80F/2			Pn [HP]/[kW]: 2 / 1,5			Poli / Poles: 2		
Classe Isol. Insul. Class (ΔT)	Servizio Duty	Service factor	Temp.amb. Amb. Temp [°C]	Altitudine Altitude [m]	Test rigidità Dielectric test [Vac]	Resist. Isolamento Insulation resist. [Mohm]	Sistema Raffr. Cooling system	Inertial j [Kgm²]	Protezione Protection	Norme Standards	
F (B)	Cont (S1)	1,15	40	1000	1920	>100	IC411	0,00136	IP55	IEC 60034-1, C22.2 No. 100-04, UL 1004-1-2, C390-10.	

Dati a 60Hz / Data at 60Hz

Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile ² Variable load test ²						Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1 Tab 12-12)
								%Pn	25%Pn	50%Pn	75%Pn	100%Pn	125%Pn	
2 / 1,5	460 Y	2,98	3500	4,12	4,7	5,7	8,7	η %	74,3	83,3	86,2	87,0	86,8	PREMIUM EFF. - IE3 Nema Nom.Eff. 85,5%
								Cosφ	0,32	0,51	0,64	0,73	0,79	
2 / 1,5	230 YY	5,96	3500	4,12	4,7	5,7	8,7	η %	74,3	83,3	86,2	87,0	86,8	
								Cosφ	0,32	0,51	0,64	0,73	0,79	
2 / 1,5	208 YY	5,91	3470	4,17	3,8	4,6	7,9	η %	78,4	85,2	86,9	86,6	85,5	
								Cosφ	0,42	0,64	0,76	0,83	0,87	

Prova equilibrio termico
Temperature rise test

Prova a vuoto
No-load test

Tensioni / Voltage [V]	Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. Motore ΔT Motor winding. [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]	Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]
480 Y	60	2,3 / 1,73 (S.F 1.15)	≤ 50,7	≤ 33,1	21,2	460 Y	1,94	0,08	28
460 Y	60	2 / 1,5	36,4	26,1	21,1	230 YY	3,88	0,08	28
200 YY	60	2,3 / 1,73 (S.F 1.15)	50,7	33,1	21,2	208 YY	2,9	0,09	27,5
208 YY	60	2 / 1,5	38	30,6	21,8	---	---	---	---

Dati a 50Hz / Data at 50Hz

Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile ² Variable load test ²						Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1 Tab 12-14)
								%Pn	25%Pn	50%Pn	75%Pn	100%Pn	125%Pn	
2 / 1,5	200 YY/400 Y	6,82/3,41	2890	4,98	4,1	4,9	7,6	η %	76,8	83,3	85,6	85,7	84,8	PREMIUM EFF. - IE3 Nema Nom.Eff. 84,2%
								Cosφ	0,31	0,51	0,65	0,75	0,81	

Prova equilibrio termico
Temperature rise test

Prova a vuoto
No-load test

Tensioni / Voltage [V]	Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. motore ΔT Motor winding. [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]	Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]
210 YY/420 Y	50	2 / 1,5	< 46,9	< 32,6	21,8	---	---	---	---
200 YY/400 Y	50	2 / 1,5	46,9	32,6	21,8	200 YY/400 Y	4,56/2,28	0,07	29,5
190 YY/380 Y	50	2 / 1,5	≤ 46,9	≤ 32,6	21,8	---	---	---	---

Legenda / Legend:

Pn: Potenza Nominale / Nominal power Mn: Coppia nominale / Nominal torque Ia: Corrente Avviamento / Starting current
In: Corrente nominale / Nominal current Io: Corrente a vuoto / No load current Ma: Coppia avviamento / Starting torque
Vn: Tensione nominale / Nominal voltage J: Momento d'inertial / Moment of inertia Mm: Coppia massima / Maximum torque

Note: ¹ Service factor 1.15 solo a 60Hz / Service factor 1.15 only at 60Hz

² Determinazione dell'efficienza secondo CSA-C390-10 / Efficiency determination according to CSA-C390-10

Motori Bonora S.p.A.

Roger Tchinda

Il certificato è relativo ad uno specifico motore solamente se viene riportato il nr. di matricola. Diversamente i valori sopra indicati sono relativi alla prova di TIPO del motore, a regime termico, alla potenza, tensione e frequenza nominale; sono quindi da tollerare piccoli scostamenti dei parametri per motori in produzione. Tutti i dati riportati nel presente documento possono essere modificati dal costruttore senza alcun preavviso. Le prove di efficienza sono state fatte dopo un rodaggio completo del motore. / The certificate is linked to a specific motor only if it shows the serial number, the above values are referred to the motor TYPE test, at the equilibrium temperature, nominal power, nominal voltage and frequency, so they must be tolerated small deviations of these parameters for factory production motors. All data presented in this document can be modified by the manufacturer without prior notice. The Efficiency tests were made after a complete engine running.